

**Aplicação:**

Caminhões, Cavalos mecânicos, Ônibus, Semi Reboque

**Características:**

Caixa: Aço Carbono com Pintura Eletrostática em Epóxi Preta

Mecanismo: Latão

Soquete: Latão

Temperatura: Ambiente: -20 à +60 °C

Fluido do Processo: -20 à +60 °C

Visor: Policarbonato Cristal

Faixa de Pressão: de 1 à 150 bar

Rosca: 1/4"NPT ou 1/8"NPT



**Função:**

Os manômetros de saída traseira são dispositivos usados para medir a pressão do ar comprimido em sistemas de freio pneumáticos, especialmente em caminhões. A saída traseira se refere à localização da conexão do manômetro, que é posicionada na parte posterior do dispositivo, facilitando a instalação em certas configurações de veículos. Esses manômetros são cruciais para garantir que a pressão do sistema de freio esteja dentro dos níveis corretos, permitindo que o motorista monitore se há pressão suficiente para acionar os freios de maneira eficiente. Manter a pressão adequada é essencial para evitar falhas nos freios, que podem comprometer a segurança durante a condução.

**Desenho:**

