

Aplicação:

Caminhões, Cavalos mecânicos, Ônibus, Semi Reboque

Características:

Caixa: Aço Carbono com Pintura Eletrostática em Epóxi Preta

Mecanismo: Latão

Soquete: Latão

Temperatura: Ambiente: -20 à +60 °C

Fluido do Processo: -20 à +60 °C

Visor: Policarbonato Cristal

Faixa de Pressão: de 1 à 150 bar

Rosca: 1/8"NPT ou 1/4"NPT



Função:

Os manômetros de saída inferior nos sistemas de freio de caminhões são usados para monitorar a pressão do ar comprimido que vai para o sistema de freio pneumático. Eles desempenham um papel crucial para garantir que o sistema esteja operando dentro dos parâmetros adequados, oferecendo uma leitura precisa da pressão. Especificamente, os manômetros de saída inferior são instalados de maneira a medir a pressão nas linhas de ar comprimido do sistema de freio, onde o ar é liberado para acionar os freios. Isso ajuda o motorista a verificar, em tempo real, se há pressão suficiente para acionar os freios de maneira eficiente e segura. A baixa pressão pode indicar um problema no sistema, como vazamento ou falha no compressor, o que é um risco potencial de segurança.

Desenho:

