

**Função:**

A redutora macho-fêmea em sistemas de freio a ar (ou outros sistemas pneumáticos) é um adaptador utilizado para conectar tubulações, válvulas ou componentes com rosca de tamanhos ou diâmetros diferentes. Ela permite a transição entre uma peça com rosca macho (externa) e outra com rosca fêmea (interna), facilitando a conexão de partes que, de outra forma, não seriam compatíveis.



**Aplicação:**

. Aplicável em sistemas de freio de Caminhões, Cavalos mecânicos, Ônibus, Semi Reboques e Máquinas agrícolas.

**Material:**

. Zamac

**Dimensões:**

